

ООО «АРП-Комплект – Технологии нефтеналива»



МОСТИК ПЕРЕХОДНОЙ

ТТ-1-15

ПАСПОРТ

с руководством по эксплуатации

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации, объединённое с паспортом, содержит принцип работы, правила монтажа и обслуживания, а также сведения, необходимые для эксплуатации изделия.

Мостик переходной ТТ-1-15 (далее по тексту – мостик) предназначен для безопасного и удобного перехода обслуживающего персонала на различные объекты (автоцистерны, ж/д цистерны и т.п.) с эстакады или с площадки обслуживания для проведения необходимых операций.

Мостики комплектуются перилами ограждения 4 (рис.1) предназначенными для безопасной работы обслуживающего персонала на высоте, обеспечивая доступ к авто-, ж/д цистернам или другим объектам для проведения необходимых операций в диапазоне не более 3 метров. Для дополнительной защиты обслуживающего персонала мостик может комплектоваться защитным ограждением.

Мостики могут быть использованы в различных отраслях промышленности, на нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах связанных с переходами обслуживающего персонала на авто-, ж/д цистерны или другие объекты для проведения необходимых операций.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды мостики соответствуют исполнению по ГОСТ 15150.

Таблица 1.

Наименование показателя	
Назначенный ресурс циклов, не менее	5000
Назначенный срок эксплуатации, лет	10
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Время приведения мостика в рабочее положение, сек.	10
Габаритные размеры в гаражном положении, мм	
Ширина	1125
Длина	664
Высота	2740
Общий вес, не более кг	170

1.2 Мостики могут быть оборудованы датчиком гаражного положения для подачи сигнала в управляющую цепь о том, что мостик находится в гаражном положении.

1.3 ВНИМАНИЕ! В СВЯЗИ С ПОСТОЯННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ И МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ИЗДЕЛИЙ, В КОНСТРУКЦИЮ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕ ОТРАЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, НЕ ВЛИЯЮЩИЕ НА УСЛОВИЯ МОНТАЖА, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2. СОСТАВ УСТРОЙСТВА

2.1 Состав и общий вид стационарно закрепленного мостика показан на рисунке 1.

3. МОНТАЖ

3.1 Мостик устанавливается на площадке обслуживания или железнодорожной эстакаде при помощи болтовых или сварных соединений к закладным частям, металлическим листам или кронштейнам.

3.2 При наличии защитного ограждения его необходимо установить на мостик.

3.3 При наличии датчика электромонтаж вести согласно эксплуатационной документации на датчик.

4. РАБОТА УСТРОЙСТВА

4.1 К работе с мостиком допускается только обученный и подготовленный персонал.

4.2 Работа стационарно закреплённого мостика.

4.2.1 Придерживая за перила 4 отвернуть фиксатора 9 и вывести мостик из гаражного положения. Мостик под собственным весом должен опуститься и опереться на цистерну – это его рабочее положение. Если мостик не опёрся на цистерну, то надавив на перила установите мостик в рабочее положение и зафиксируйте ручкой 9. Перейти на цистерну можно только когда мостик находится в рабочем положении.

4.2.2 После проведения необходимых операций подняться на мостик, ручкой 9 расфиксировать его, возвратиться на эстакаду или площадку обслуживания, за перила 4 и установить в гаражное положение, зафиксировать фиксатором 9.

При подъеме мостика, уравниватель 6 уменьшает усилие подъема, а фиксатор 9 удерживает его в гаражном положении.

4.3 ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ОСТАВЛЯТЬ МОСТИК В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, КОГДА НАЛИВ, СЛИВ ИЛИ ДРУГИЕ ОПЕРАЦИИ НЕ ПРОИЗВОДЯТСЯ.
- ВЫХОДИТЬ НА МОСТИК, ЕСЛИ ОН НЕ ОПИРАЕТСЯ НА ЦИСТЕРНУ.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Перед каждым использованием мостиков необходимо проверять:

- отсутствие видимых повреждений;
- исправность ограждений.

5.2 Во время эксплуатации мостики должны подвергаться периодическому внешнему осмотру.

Периодичность внешнего осмотра производить не реже 1 раза в месяц. При этом необходимо проверить:

- состояние металлоконструкций и сварных швов (повреждения не допускаются);
- наличие всех крепежных деталей и элементов (болтов, гаек и т.д.).

5.3 Профилактический осмотр мостиков производить не реже 1 раза в полгода. При

этом необходимо:

- выполнять все работы в объеме периодического внешнего осмотра;
- проверять затяжку всех крепежных элементов и подтягивать ослабленные болтовые соединения.

5.4 Один раз в полгода производить смазку вращающихся соединений ступеней и подвижных узлов, штоков уравнивателей смазкой ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87 или смазкой, имеющей сходные показатели. После проведения данных работ несколько раз поднять и опустить мостик.

5.5 Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование неисправности, внешнее проявление и другие признаки	Вероятная причина	Способ устранения
Усилие, прикладываемое к переходному мостику для приведения его в гаражное положение более 300 Н (30 кгс).	Усадка пружины уравнивателя 6 (рис.1)	Поднять мостик в гаражное положение (рис.1). Снять поочередно уравниватели и проверить состояние пружин.
	Увеличение трения во вращающихся соединениях ступеней.	Смазать вращающиеся соединения ступеней.

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ МОСТИК ПРИ:

- ОСТАНОВКЕ ЦИСТЕРНЫ ВНЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ МОСТИКОВ;
- МАНЕВРИРОВАНИИ ЦИСТЕРНЫ;
- ПОВРЕЖДЕННЫХ ОГРАЖДЕНИЯХ, РАМАХ, СТУПЕНЯХ И РЕЗИНОВЫХ БАМПЕРАХ;
- НЕРАБОТАЮЩИХ УРАВНОВЕШИТЕЛЯХ;
- НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ (ПРИ ЕГО НАЛИЧИИ);
- НЕИСПРАВНОСТИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ВО ВЗРЫВООПАСНОЙ ЗОНЕ).

6.2 При работе во взрывоопасной зоне мостики на месте установки должны быть подключены через болт к заземляющему контуру, обеспечивающему эффективный отвод статического электричества.

6.3 Сопротивление стеканию статического электричества должно быть не более 10 Ом.

6.4 Мостики должны эксплуатироваться в строгом соответствии с требованиями правил:

- «Руководство по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов», Приказ Ростехнадзора №777 от 26.12.2012 г.;
- ПОТ РМ-021-2002 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций»;
- ГОСТ 12.1.004 «Пожарная безопасность общие требования».

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мостик переходной МП ТТ-1-15

заводской номер _____

соответствует ТУ 3632-002-71406119-2016 и признан годным для эксплуатации.

М.П.

Дата изготовления _____

Нач. ОТК _____.

(личная подпись или оттиск клейма лица, ответственного за приемку)

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Мостик переходной подвергнут консервации в
ООО «АРП-Комплект – Технологии нефтеналива»

Дата консервации _____ Консервацию произвел _____

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1 Поставщик (изготовитель) гарантирует работу изделия в соответствии с техническими условиями при соблюдении всех требований эксплуатационной документации.

9.2 Срок гарантии устанавливается в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.